

no 5)

د افغانستان ملیرونه وگړی...

که په هیواد کې دهغوانو، اشرا فو اود قدرت دځاوندانو په کورونوسترگی پټی گرو دځیو دطن په پایتخت کابل کی کو رو نه درودونکسی او نه زغیمو دتکی وضع لری .

پدی اساس ویل کییدی شی چده هیواد به ښا رو نو او حتی په کابل کی به سلو کی ۸۵- ۹۰ کو د نی په ډېرو بلو شرا ططو کی ،یو څه په منځنیو شرايطو کی اوبو نا خیزه زوڼو د خلکو «کورونه» د پسرلو لومړنیو صحنی شرا ططو تلوو لکی دی .

دکوزنو مساحت زموږ د هیواد د هر و گړی لپاره تر هغی منو سطحی انداز یی به خوخلی کو چنی دی چندیو منند نانسان لپاره ضرور دی.

د زموږ د خلکو د ستر اکثریت کورونه، حتی په ښا رو نو کښی پخلنځی، مستراح او نلری .

د هیواد په کلیو کی اکثر کو رو نه کی کی نه لری اود وضع د لمر دوزو اود یو لیا ره فقط یو مستراح اود آزادی هوا دور ننن توامان گړی مو یو جود دی چې زيات بوخت په هغوی کی اویه نتیجه کی د راز راز مکرو بوټو بیا په تیره د سلا د مکروب لپاره زمینه برابری . زموږ د خلکو اکثر کورنی به یو کوټی کی ژوند کوی او دا پخپله د ساریزم صو نو د پدیدای کیدو او کو د زیو په غرو کښی د ساریت سبب گړی . پدی جنبیو کورنو د غرو په لمنواو هرا رو و پټیو اود کی ډیر ټلی گای غو ټی سپری مگر ښو کو نو خنډونه پخلی، داهه هیواد پخوا له دی چه خوا ټی نه و رسپری وچیری و .

په یو کوټی کی ژوند کوی او دا پخپله د ساریزم صو نو د پدیدای کیدو او کو د زیو په غرو کښی د ساریت سبب گړی . پدی جنبیو کورنو د غرو په لمنواو هرا رو و پټیو اود کی ډیر ټلی گای غو ټی سپری مگر ښو کو نو خنډونه پخلی، داهه هیواد پخوا له دی چه خوا ټی نه و رسپری وچیری و .

په یو کوټی کی ژوند کوی او دا پخپله د ساریزم صو نو د پدیدای کیدو او کو د زیو په غرو کښی د ساریت سبب گړی . پدی جنبیو کورنو د غرو په لمنواو هرا رو و پټیو اود کی ډیر ټلی گای غو ټی سپری مگر ښو کو نو خنډونه پخلی، داهه هیواد پخوا له دی چه خوا ټی نه و رسپری وچیری و .

جواب ممتاز ترانسپورت

- ۱- حاجی محمد بیگ رئیس لوغر ترانسپورت ۱۱- ۱۰۱۶۳۴۴ - افغانی
- ۲- حاجی خانغلی رئیس خدایار ترانسپورت ۱۲- ۱۳۵۷۱۷۲ - افغانی
- ۳- فضل المینار رئیس بخونولطفی ترانسپورت ۱۳- ۱۳۳۱۱۷۲ - افغانی
- ۴- محمد انور رئیس فطین ترانسپورت ۱۴- ۲۴۵۸۳۴۴ - افغانی
- ۵- محمد عمر رئیس ممتاز ترانسپورت ۱۵- ۳۱۰۵۳۴۴ - افغانی
- ۶- فضل الرحمن رئیس خویگانی ترانسپورت ۱۶- ۱۴۴۴۱۷۱ - افغانی
- ۷- غلام حسن رئیس جلال کون ترانسپورت ۱۷- ۱۴۲۱۱۷۲ - افغانی
- ۸- عبد الفلاح معاون بنجنشیر ترانسپورت ۱۸- ۱۸۹۶۱۷۲ - افغانی
- ۹- محمد یعقوب رئیس کابل ترانسپورت ۱۹- ۱۴۲۱۱۷۲ - افغانی
- ۱۰- محمد حسین رئیس معصومی ترانسپورت ۲۰- ۲۲۷۴۰۱۶ - افغانی
- ۱۱- حاجی اقبال رئیس اقبال ترانسپورت ۲۱- ۱۵۹۳۳۴۴ - افغانی
- ۱۲- حاجی قربان رئیس ټپامیان ترانسپورت ۲۲- ۲۰۵۰۱۷۲ - افغانی
- ۱۳- کلبی رئیس احمد زایی ترانسپورت ۲۳- ۲۳۹۸۷۴۴ - افغانی
- ۱۴- علم گل رئیس یونس وردک ترانسپورت ۲۴- ۱۳۴۸۱۷۲ - افغانی
- ۱۵- آقامحمد رئیس شیر زی ترانسپورت ۲۵- ۱۷۳۷۳۴۴ - افغانی
- ۱۶- حاجی عبد الحسین رئیس رضانی ترانسپورت ۲۶- ۳۳۴۹۰۱۶ - افغانی

اعتصاب و تظاهرات ...

د کار گرانیکه با سوادند، باید د کار د اد امضای شان کړفته شوه . شامل کار شوه .

فارغان کورس برمه کاری برای تحصیلات تخصصی به تخنیکم گرفته شوه .

برای مامورین فنی معاش منظوقی اجرا گردد .

سره خوب او له ویشانو سره مزل په مزل با رو ول، دبارانونواو سیلانوو بر گران اوږده کوو نگی چله ستوما نو نگی کار څخه وروسته کور ته راځی ، نشی کوی دداسی کورونو په شرا ططو کی خپل کو ت بیا وموی او خپل ستو مانه اعصاب کړا کاندی .

انسان وروسته ترهر جسمی او دماغی کار نه مواطبت او آرام محیط ته اړدی ، مگر کورونه زموږ په هیواد کی داسی دی چه پخپله د رو حی نارو غیر اود کار او درس د قایلست د کمولو عامل گړی . ډیر لیدل شویدی چه د یوې بده وضعه په کور نیوکی دشخړو ، چکرو او جلا کیدو سبب گړی ... بردی سر بریږه دتا ټوبی بد شرا طط زموږ په ټولسو اجتماع او تولیمی او کلتوری چارو کی بده اغیزه کوی او پخپله د کلتوری او صحنی عمومی ودی په لاره کسې خنډونه را پیدا کوی .

که چیری یوه ښیبه دهیواد د ښارونو او کلیو د خلکو لرونده نه غږیو ، بیایانوانو او درو ته ور گرزو او هلته دکو چیانو شرايطو ژون وځیرو نه وایله به یو شوچه ټاټوبی خته وایی او صحت څه دی؟ ناپایه مارلونه ، ښا معلوم سر نوشت له میو او غو یو

- ۱۹- غرا ده ۲۳۸۰۰۰۰ افغانی
- ۲- رئیس انصاری ترا نسپورت
- ۷- غرا ده ۵۰۹۰۰۰۰ افغانی
- ۳- رئیس جامی ترانسپورت
- ۴- غرا ده ۵۰۹۰۰۰۰ افغانی
- ۴- رئیس فراه ترا نسپورت
- ۳- غرا ده ۳۷۸۰۰۰۰ افغانی
- ۵- رئیس سیمین ترانسپورت
- ۶- غرا ده ۶۳۰۰۰۰۰ افغانی
- ۷- رئیس هلمند ترا نسپورت
- ۴- غرا ده ۳۷۸۰۰۰۰ افغانی
- ۴۲- غرا ده
- ۱۴- محمد انور رئیس فطین ترانسپورت
- ۱۴- غرا ده
- ۵۰- ۲۴۵۸۳۴۴ - افغانی
- ۱۵- محمد عمر رئیس ممتاز ترانسپورت
- ۱۶- غرا ده
- ۵۰- ۳۱۰۵۳۴۴ - افغانی
- ۱۶- فضل الرحمن رئیس خویگانی ترانسپورت
- ۱۷- غرا ده
- ۲۵- ۱۴۴۴۱۷۱ - افغانی
- ۱۷- غلام حسن رئیس جلال کون ترانسپورت
- ۱۸- غرا ده
- ۲۵- ۱۳۷۷۰۷۲ - افغانی
- ۱۸- عبد الفلاح معاون بنجنشیر ترانسپورت
- ۱۹- غرا ده
- ۲۵- ۱۸۹۶۱۷۲ - افغانی
- ۱۹- محمد یعقوب رئیس کابل ترانسپورت
- ۲۵- غرا ده
- ۲۴۴- غرا ده
- ۲۵- ۱۳۴۸۱۷۲ - افغانی
- ۲۵- ۲۲۷۴۰۱۶ - افغانی
- ۲۵- ۱۷۳۷۳۴۴ - افغانی
- ۲۵- ۲۰۵۰۱۷۲ - افغانی
- ۲۵- ۲۳۹۸۷۴۴ - افغانی
- ۲۵- ۱۳۴۸۱۷۲ - افغانی
- ۲۵- ۱۷۳۷۳۴۴ - افغانی
- ۲۵- ۳۳۴۹۰۱۶ - افغانی

پروچم : تجریه پراهیتی که از غوغای ممتاز ترانسپورت در برابر راپود انجن مال ولسی جرگه ونشر جریده پروچم در زمینه بوجود آمده ، عبارت ازین است که بکبار دیگر بصورت مشهود ثابت شده که بطور صاحب سرمایه وشرکتیای بزرگ در معالاف دوستگاه حاکمه کشور نوگود ولقدت غطی را دارا هستند وباهم منافع مشترک دارند ، و چگونه قیودهای سیاسی راه نفع خویش میچرخاند . پروچم از تمام عناصر آگاه وعلاقتمند بحفظ دارایی ملی واعمالی اقتصادی کشور خواست میکند ، هر گو نه ملوماتیکه در مورد ممتاز ترانسپورت دارند بیا ارسلا نمایان تابسواالات می شمایید مردم راجع به ممتاز ترانسپورت ازما میکنند روشنی انداخته شود .

از: اسکاف

روزی رسد که کاخ ستم واژگون شود ، گر توده های درجیان منتد شوند ، بی شبهه دشمنان همه جاسرنگون شوند ، ای خلق های پاک جیبان ای ستمکشان ! باهم یکی شوید که دشمن زبون شود ، اهر شکاف دودل خصمت نفوذ کند ، تا دشمن تو منفرج از آسودن شود . ای آفتاب صبح سعادت درخششی ! تاباره پرده های شب پر قسو ن شود . ای قربان روزگه روز امتحان ! از خون تو درفش و طن لاهو من شود .

«اسکاف» د مبارزه مرگ وژندگی : سلی ناس قسمت مر د جیو ن شود .

ایشچی که

کوش (۱) یو لچي سی ایشچی ! نظر ایشچی سی ایشچی ! باش کوش... کوژننگ آچ ! تیرین ... ایلنگری یو گور .. بختینگه باق ! سیند برانندی قیسو (۲) کش لوری .. آزاد بود کوش (۳) کسی قنات فا قیب اوچ . قوو پاش وادیسې تانام . او لوغ و رهدف او چون : «اژوننگ نینگ ایر کن لیکینگ .. برچه خلق ایر کین لیکي (۴)» . یو دور سیننگ او لوغ مقصدینگ .

ایشچی سین بیله سین (۵) سین حیات دینگیزی (۶) نینگنولونونی (۶) سین ! سین تیر یکلیک بصری نینگ جاقونی (۷) سین ! آزاد لیک گیسې . سین یتو کشود گیسن نجات یوتیگه . بختیار لیک کوژل یا قین یولونوی ، قرائن من ارفه سیند .. نور سا چر سین تا ما تگه . ایندی سو که ایتیه با و یب تو شینگی ! ایندی سیر ایتمل خان با غنیده ! ایر کین لیکینگ او چون فقط یول بار .. فقط او لوغ بر یول : کوش نینگ بولی .. صنفی کو دش بولی .. غلبه ساری !

(۱) مبارزه (۲) غم ، قنات (۳) عقاب (۴) ایر کین لیک . آزاد د لیک . ایرکین : آزاد (۵) دینگیز : بحر ، او قیانوس (۶) تولونق : موج . جاقونق : بو ران ، طوفان .

درباره مسائل دهقانی

طبعاً برای نبل به این هدف باید نودهای عظیم زحمتکش دهقانان به اتفاق مالکین کو چک و متوسط عادت گیرند و با دهقانان کار کنند . (با حفظ هوشیاری در برابر این بخش) به اتحاد کارگران در جنبش جلب غذا بخورند ، عذبات و رسیدم آشنا گردند . طوریکه تجربه نشان داده احترام کندوبه احتیاط ضرر را اذترا است بخشهای مختلف دهقانان به آنها بپایند ، ضروری ترین احتیاجات دهقانان را به دقت درک کنند و با ایشان درین راه درست و یاور باشند . با شناخت بخشهای مختلف دهقانان را به دقت درک و دقیق و اصولی نمایند .

بعضو بیداری دهقانان باید دهقانان را به دقت درک و دقیق و اصولی نمایند .

بعضو بیداری دهقانان باید دهقانان را به دقت درک و دقیق و اصولی نمایند .

بعضو بیداری دهقانان باید دهقانان را به دقت درک و دقیق و اصولی نمایند .

برای تحقق بخشیدن به این امر (در حالیکه در وضع کنونی کار درشرر ها بنابه بایگاه اساسی جنبش اوج می گیرد) باید به تدریج کار در دهات را نیز فراگرفت و سعی در فراوان مینول داشت تا دهقانان را به دقت درک و دقیق و اصولی نمایند .

فراوان مینول داشت تا دهقانان را به دقت درک و دقیق و اصولی نمایند .

فراوان مینول داشت تا دهقانان را به دقت درک و دقیق و اصولی نمایند .

فراوان مینول داشت تا دهقانان را به دقت درک و دقیق و اصولی نمایند .

پرچم

هره دوشنبه خیریری

دستایس کال : ۱۳۴۶ (کب) .

داعیانز خاوند او مسؤول مدیر : به مرکز کی دگال ۱۰۰۰ - افغانی .

سلیمان (للق) : بهولایانو او بشتو نستان کی دگال ۱۱۰۰ - افغانی .

آدرس : غوثی مارکیه واپ

مجد دکانان واپ

کابل ، افغانستان

یوه گته

۲-افغانی

دولتی مطبعه

